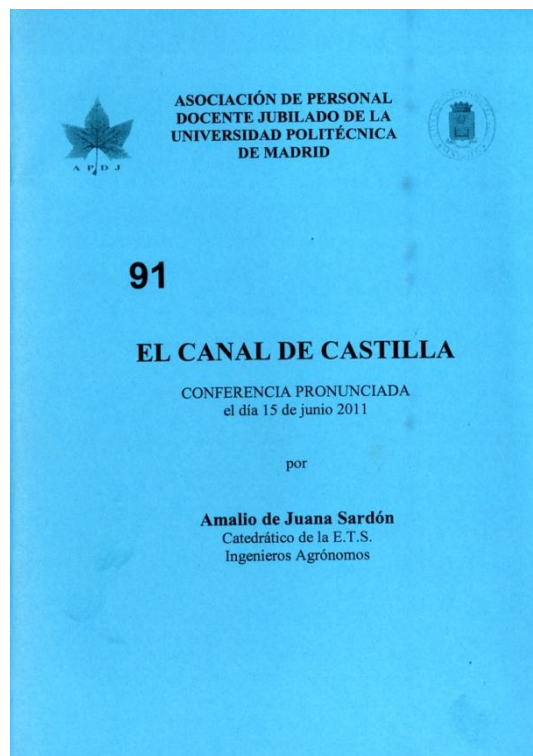




El Canal de Castilla: conferencia pronunciada el día 15 de junio 2011



**JUANA SARDÓN, Amalio de**  
Anales de la Real Academia de Ciencias Veterinarias



**JUANA SARDÓN, Amalio de**

El Canal de Castilla : conferencia pronunciada el día 15 de junio 2011. -- Madrid : Asociación de Personal Docente Jubilado de la Universidad Politécnica de Madrid, [2011]

[56] p. : il. ; 21 cm

Conferencia nº 91

Bibliografía

1. Ulloa, Fernando de 2. Castilla y León 3. Ingeniería civil 4. Construcciones hidráulicas 5. Canales 6. Canal de Castilla 7. Patrimonio arquitectónico 8. Siglo XVIII I. Asociación de Personal Docente Jubilado de la Universidad Politécnica de Madrid

4.16 Obras públicas

COAM CA-4854



**ASOCIACIÓN DE PERSONAL  
DOCENTE JUBILADO DE LA  
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA  
DE MADRID**



**91**

## **EL CANAL DE CASTILLA**

**CONFERENCIA PRONUNCIADA  
el día 15 de junio 2011**

por

**Amalio de Juana Sardón**

Catedrático de la E.T.S.  
Ingenieros Agrónomos

**ASOCIACIÓN DE PERSONAL DOCENTE  
JUBILADO DE LA UNIVERSIDAD  
POLITÉCNICA DE MADRID**

**CONFERENCIA Nº 91**

***EL CANAL DE CASTILLA***

**Autor**

**AMALIO DE JUANA SARDÓN**



## TEMA DE LA CONFERENCIA

El Canal de Castilla fue uno de los grandes proyectos de los ilustrados españoles del Siglo XVIII. Magna obra de la ingeniería hidráulica en aquellos tiempos. Dadas las condiciones naturales y económicas del país, se pretendía estimular la economía con la mejora de los transportes para que los productos obtenidos en el interior, concretamente en Castilla, sobre todo los cereales y las lanas, pudieran competir en los mercados exteriores, acercando los productos a los puertos de salida. Disminuyendo así el tiempo y los costes mediante la utilización del transporte fluvial. Al mismo tiempo se facilitaba la llegada de los productos coloniales a los mercados peninsulares interiores.

En segundo plano estaba su utilización para el riego de los secanos castellanos y el abastecimiento de agua a los núcleos de población.

Se hará una descripción de las características más importantes del Canal, de su funcionamiento y de las industrias instaladas a lo largo del mismo.

Por último, y aunque sea breve, un recordatorio a los aspectos histórico-artísticos que encontramos a lo largo de su recorrido.

## **CURRICULUM DEL AUTOR**

**Amalio De Juana Sardón**, Catedrático de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Agrónomos y de la Facultad de Veterinaria, de Madrid; del Cuerpo de Inspectores Veterinarios del Estado; Académico de Número de la Real Academia de Doctores de España y de la de Ciencias Veterinarias, y correspondiente de las de Medicina de Valencia y de las de Veterinaria de Barcelona y Valencia.

Fundador y Director de la revista técnica "Avances en Alimentación y Mejora Animal" (1960-2000).

Premio Nacional de Fin de Carrera, está en posesión de diversas condecoraciones, entre ellas la de la Orden al Mérito Civil y las del Mérito Agrícola de España y Francia.

Autor de diversos libros y monografías, y aparte de los aspectos profesionales, ha escrito diversos artículos y pronunciado numerosas conferencias sobre temas históricos y socioculturales.



**ANALES**  
de la  
**REAL ACADEMIA**  
**DE CIENCIAS VETERINARIAS**



**2011**

VOLUMEN XIX

Número 19

**JUANA SARDÓN, Amalio de**

Cartografía histórica de los emplazamientos de la Real Escuela de Veterinaria de Madrid : su entorno cultural

P. 69-104 : il. ; 24 cm.

Separata de "Anales de la Real Academia de Ciencias Veterinarias".  
Volumen XIX (2011), nº 19

Bibliografía

1. Madrid 2. Edificios universitarios 3. Escuelas universitarias 4. Cartografía

I. Real Academia de Ciencias Veterinarias

07 Cartografía

COAM CA-4855

